



Мы стремимся улучшить условия труда фермеров, создавая передовые и экономически эффективные тракторы.

Ragnar R70



Функциональные особенности

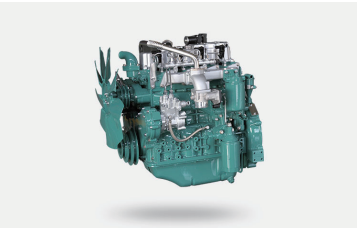
- Дизельный двигатель с топливной системой высокого давления Common rail, которая повышает эффективность сгорания и экономит топливо, долговечность и надежность эксплуатации.
- Гидравлическая система рулевого управления и педаль сцепления подвесного типа облегчают интенсивность труда и повышают рабочую эффективность.
- Опционально есть возможность установить комплект автоматического рулевого управления FJD Autosteering Kit, который позволяет выполнять сельскохозяйственные операции с высокой точностью.
- Коробка передач 12x12, челночное переключение направления движения, три диапазона скоростей для работы в различных сельскохозяйственных условиях. Благодаря точной настройке диапазона скоростей каждой передачи трактор можно использовать для различных операций, таких как ротационная обработка почвы, измельчение и прессование сена.
- Усовершенствованная конструкция переднего моста обеспечивает хорошую маневренность, большой угол поворота колес и малый радиус разворота трактора.
- Двухскоростной вал отбора мощности позволяет трактору работать с различными орудиями.

О продукте

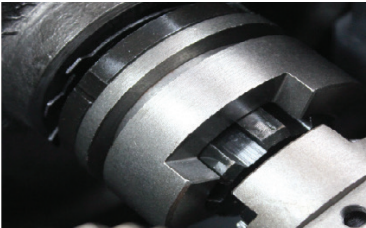


RANGAR стремится улучшить условия труда людей, применяя технологии точного земледелия в сельском хозяйстве. Мы производим умные тракторы при поддержке партнеров и клиентов, чтобы создать лучшее будущее.

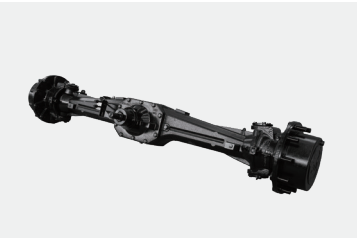
RAGNAR R70 4WD универсальный трактор, подходящий для различных сельскохозяйственных работ. Герметичная водонепроницаемая конструкция, с высоким дорожным просветом, широким диапазоном скоростей и экономичным расходом топлива позволяют выполнять операции, как на влажном рисовом поле, так и на сухих полях. Предустановленный комплект автоматического рулевого управления FJD Autosteering Kit позволяет выполнять сельскохозяйственные операции с высокой точностью.



RAGNAR R70 оснащен 4-цилиндровым дизельным двигателем с топливной системой высокого давления Common rail с возможностью прямого и многократного впрыска топлива, что позволяет эффективно использовать и экономить топливо. Его мощность 70 л.с. и большой крутящий момент 265 Н•м помогают выполнять работы быстро и качественно.



Серия RAGNAR R70 отличается минимальным клиренсом в 415 мм, минимальным радиусом поворота в 4,2 м и надежным устройством блокировки дифференциала, что обеспечивает этой серии лучшие характеристики по проходимости.



Полноприводный трактор оснащен усиленной передней осью для работы в тяжелых условиях, на заливных полях. Высокая маневренность трактора достигается благодаря большому углу поворота колес и малому радиусу разворота трактора.



Для трехточечной подвесной системы мы применяем тяги II категории, соответствующие международным стандартам. Усиленные подъемные рычаги трехточечной навески совместимые с широким спектром навесного оборудования.

Технические характеристики

Двигатель		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Тип	Четырехцилиндровый дизельный	
Номинал. число оборотов	2400 об/мин	
Максим. крутящий момент	265 Н•м	
Номинальная мощность BOM	43.8 кВт	
Номинал. полезная мощность	51.5 кВт	
Рабочий объем	3.47 л	
Емкость топливного бака	93 л	

Коробка передач		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Тип	Переключение челночного типа 12+12	
Диапазон скоростей	Передний ход: 2.38-37.14 км/ч Задний ход: 2.09-32.58 км/ч	
Блокировка дифференциала	Дифференциал: 4 планетарных конических дифференциала	
Скорость BOM	540/1000 об/мин	

Тормоз		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Рабочий тормоз	Цельный дисковый механический тормоз	
Стояночный тормоз	Цельный дисковый механический тормоз	

Передний мост		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Миним. радиус поворота	4.2 м	

Гидравлическая система и задняя навеска		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Трёхточечное навесное устройство	Кат. II, задняя трёхточечная подвеска	
Номинал. гидравлич. выходная мощность	33.8 л/мин	
Грузоподъемность на расстоянии 610 мм от точки сцепки	≥15.89 кН	
Кол-во гидрораспределителей	2	

Кабина		
	Стандартно	Опционально
	ROPS	кабина с кондиционером

Шины и вес		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Передние шины	8.3-24	8.3-24(F)/11-32(R) (Шина для рисового поля) 9.5-24(F)/14.9-30(R) (Шина для поля)
Задние шины	11-32	9.5-24(F)/14.9-30(R) (Шина для рисового поля)

Миним. эксплуатационная масса (с защитным козырьком)	2805 кг	
Миним. эксплуатационная масса (с кабиной)	2910 кг	
Дополнительные грузы, перед./зад	144/180 кг	

Габариты		
	С верх. частью защитного козырька	С верх. частью кабины
Длина	4000 мм	4000 мм
Ширина	1970 мм	1970 мм
Высота	2865 мм	2675 мм
Колесная база	2046 мм	2046 мм
Клиренс	415 мм	415 мм