



Brindar beneficios a los agricultores por suministrar tractores avanzados y rentables.

Ragnar R180



Ventajas

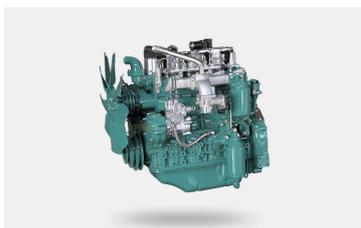
- El motor confiable de alta calidad cuenta con un interruptor de 3 posiciones para controlar la salida del motor según la carga, lo que ayuda a mejorar la estabilidad de operación y el ahorro de combustible.
- El sistema de combustible de riel común de alta presión BOSCH controlado electrónicamente garantiza la alta salida de potencia y la respuesta rápida.
- El doble embrague opcional hace que el funcionamiento sea más suave y permite un trabajo continuo.
- Con un eje delantero mejorado y un cilindro hidráulico de doble efecto montado en el centro, el tractor tiene una excelente capacidad de carga.
- El asiento con suspensión de diseño ergonómico hace que la conducción y la operación sean más cómodas y sencillas.
- El par de engranajes impulsores centrales está compuesto por los engranajes cónicos en espiral, y se caracteriza por un bajo nivel de ruido, una gran transmisión de par y una alta confiabilidad.
- Se pueden utilizar varios tipos de neumáticos en diferentes terrenos para garantizar una excelente transitabilidad.
- El Kit de Dirección Automática FJD preinstalado permite la conducción automática en la ruta planificada.
- La cámara HD trasera ayuda al operador a observar las operaciones del implemento trasero en cualquier momento.

Especificaciones



RAGNAR se dedica a mejorar las condiciones de trabajo de las personas con tecnologías de posicionamiento de alta precisión para la producción agrícola. Hemos estado fabricando tractores inteligentes con el apoyo de socios y clientes para crear un futuro mejor.

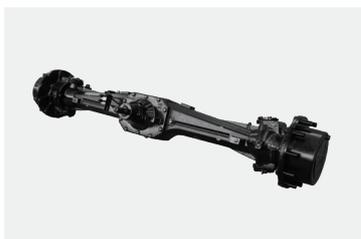
Los tractores de ruedas 4WD R180 de RAGNAR están equipados con un sistema de combustible BOSCH controlado electrónicamente para suministrar una mayor salida de potencia. El asiento con suspensión y el volante ajustable garantizan el confort de conducción. El sistema de dirección completamente hidráulico permite operaciones fáciles y precisas. La cámara HD trasera permite que el operador observe las operaciones del implemento trasero en cualquier momento sin mirar atrás.



Los tractores de ruedas 4WD R180 de RAGNAR cuentan con un motor diesel de riel común de seis cilindros y control electrónico, que se caracteriza por una alta presión de inyección, una vaporización completa y una combustión más completa. Son de 180 HP, y tienen un gran par de salida de 750 N•m, lo que ayudan a realizar el trabajo de forma rápida y sin problemas.



Los tractores 4WD R180 de RAGNAR tienen una distancia mínima al suelo de 450 mm, un radio de giro mínimo de 7 m y un bloqueo de diferencial de pasador confiable, lo que proporciona una excelente transitabilidad.



Los tractores de ruedas 4WD R180 de RAGNAR cuentan con un eje delantero mejorado y un cilindro hidráulico de doble efecto montado en el centro, lo que proporciona una gran capacidad de carga y una distribución uniforme de la carga en los lados izquierdo y derecho. Con un ángulo de giro grande y un radio de giro pequeño, el tractor puede girar fácilmente.



El enganche de tres puntos de Categoría III cumple con la norma internacional. El brazo de elevación mejorado y el enganche rápido son compatibles con una amplia gama de implementos y mejoran la resistencia general del tractor.

Especificaciones técnicas

Motor

Configuración	Estándar	Opcional
Tipo	Motor diesel de seis cilindros	
Velocidad nominal	2200 rpm	
Par máximo	750 N•m	
Potencia nominal de la toma de fuerza	112.6 kW	
Potencia neta nominal	132.5 kW	
Desplazamiento	6.75 L	
Capacidad del depósito de combustible	400 L	

Elevador hidráulico

Configuración	Estándar	Opcional
Enganche de tres puntos	Enganche de tres puntos trasero de categoría III	
Salida nominal de la bomba hidráulica	79.2 L/min	
Capacidad de elevación en el lugar a 610 mm detrás del punto de enganche	≥38.88KN	
Válvulas de control selectivo	4	

Transmisión

Configuración	Estándar	Opcional
Tipo	Con sincronizador, tipo paso a paso mecánico, 16F+16R	
Rango de velocidad	Avance: 3.10-30.72 Retroceso: 2.64-26.20	
Bloqueo del diferencial	Diferencial cerrado con 4 engranajes cónicos planetarios	
Velocidad de la toma de fuerza	540/1000 rpm	760/850, 760/1000 rpm

Cabina

Configuración	Estándar	Opcional
	Calefacción y aire acondicionado	

Neumáticos y peso

Configuración	Estándar	Opcional
Neumáticos delanteros	16.9-28	
Neumáticos traseros	20.8-38	420/85R28(F)/520/85R38(R) (neumáticos radiales) 16.9-28(F)/20.8-38(R) (neumáticos traseros dobles)
Lastre, delantero/trasero	780/240 kg	900/480, 720 kg
Masa de operación mínima (con cabina)	6800 kg	

Freno

Configuración	Estándar	Opcional
Freno de servicio	Freno hidráulico de un solo disco	
Freno de estacionamiento	Freno mecánico de un solo disco	

Eje delantero

Configuración	Estándar	Opcional
Radio de giro mínimo	7 m	

Dimensiones

	Con cabina	
Longitud	5420 mm	
Ancho	2750 mm	(con un solo neumático a cada lado del eje trasero)
Altura	3110 mm	
Distancia entre ejes	2760 mm	
Distancia al suelo	450 mm	