



Brindar beneficios a los agricultores por suministrar tractores avanzados y rentables.

Ragnar R160



Ventajas

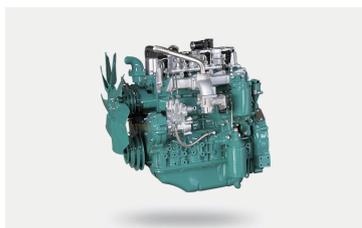
- El sistema de combustible de riel común de alta presión BOSCH controlado electrónicamente funciona mediante un interruptor de 3 posiciones, que controla la salida de potencia del motor en función de la carga, para reducir el consumo de combustible.
- Con una reserva de par de hasta el 30%, el motor confiable de alta calidad ofrece una gran potencia y una alta eficiencia.
- El eje delantero A20 es suficiente para soportar el motor de potencia de hasta 210 CV, haciendo que el tractor trabaja perfectamente con varios implementos.
- Con un depósito de combustible primario de 300 L y un depósito de combustible secundario de 230 L, el volumen total de combustible aumenta a 530 L, proporcionando un tiempo de funcionamiento más prolongado.
- El doble embrague independiente mejorado con una estructura compacta puede transmitir el par de forma más suave, lo que permite un funcionamiento continuo sin necesidad de reajustes.
- El Kit de Dirección Automática FJD preinstalado permite la conducción automática en la ruta planificada.
- Cuenta con un diseño humanizado, que incluye una cabina equipada con aire acondicionado, asientos con suspensión y techo solar, garantizando una conducción confortable.

Especificaciones



RAGNAR se dedica a mejorar las condiciones de trabajo de las personas mediante la aplicación de tecnologías de posicionamiento de alta precisión para la producción agrícola. Hemos estado fabricando tractores inteligentes con el apoyo de socios y clientes para crear un futuro mejor.

Los tractores de ruedas 4WD R160 de RAGNAR está equipado con un sistema de combustible de riel común de alta presión BOSCH controlado electrónicamente y un interruptor de 3 posiciones, que controla la salida de potencia del motor según la carga, para mejorar la eficiencia del combustible. El chasis mejorado aumenta el peso en vacío, y hace que el tractor sea más adecuado para una variedad de operaciones de carga pesada, como arado profundo y rastra.



Los tractores de ruedas 4WD R160 de RAGNAR cuentan con un motor diesel de riel común de seis cilindros, que se caracteriza por una alta presión de inyección, una vaporización completa y una combustión más completa. Son de 160 HP, y tienen un gran par de salida de 665 N•m, lo que ayuda a realizar el trabajo de forma rápida y sin problemas.



Los tractores 4WD R160 de RAGNAR tienen una distancia mínima al suelo de 490 mm, un radio de giro mínimo de 5.7 m y un bloqueo de diferencial de pasador confiable, lo que proporciona una excelente transitabilidad.



Los tractores 4W D R160 de RAGNAR funcionan con un eje delantero mejorado que es lo suficientemente fuerte como para trabajar con el motor de potencia de hasta 210 caballos de fuerza, y el cilindro hidráulico montado en el centro con doble acción suministra una excelente capacidad de carga y una distribución uniforme de la carga a la izquierda y a la derecha. Con un ángulo de giro mayor y un radio de giro pequeño, el tractor puede girar con flexibilidad.



El enganche de tres puntos de Categoría III cumple con la norma internacional. El soporte de conexión superior de una pieza integra la carcasa del chasis y la carcasa del elevador hidráulico, lo que aumenta la resistencia para evitar el daño de la carcasa en operaciones de carga pesada.

Especificaciones técnicas

Motor

| Configuración | Estándar | Opcional |
|---------------------------------------|--------------------------------|----------|
| Tipo | Motor diesel de seis cilindros | |
| Velocidad nominal | 2200 rpm | |
| Par máximo | 665 N•m | |
| Potencia nominal de la toma de fuerza | 100 kW | |
| Potencia neta nominal | 118 kW | |
| Desplazamiento | 6.75 L | |
| Capacidad del depósito de combustible | 530 L | |

Transmisión

| Configuración | Estándar | Opcional |
|--------------------------------|--|--|
| Tipo | Con sincronizador, tipo de paso mecánico, 16F+8R | (24F+8R) |
| Rango de velocidad | Avance: 1.7-36.39 Retrosceso: 2.52-23.28 | 0.3-33.1km/h(24+8) 0.7-11.3km/h(24+8) |
| Bloqueo del diferencial | Diferencial cerrada con 4 engranajes cónicos planetarios | |
| Velocidad de la toma de fuerza | 540/1000 rpm | 760/850, 760/1000 rpm |

Freno

| Configuración | Estándar | Opcional |
|--------------------------|-----------------------------------|----------|
| Freno de servicio | Freno hidráulico de un solo disco | |
| Freno de estacionamiento | Freno mecánico de un solo disco | |

Eje delantero

| Configuración | Estándar | Opcional |
|----------------------|----------|----------|
| Radio de giro mínimo | 5.7 m | |

Elevador hidráulico

| Configuración | Estándar | Opcional |
|--|--|----------|
| Enganche de tres puntos | Enganche de tres puntos trasero de categoría III | |
| Salida nominal de la bomba hidráulica | 79.2L/min | |
| Capacidad de elevación en el lugar a 610 mm detrás del punto de enganche | ≥35.28 KN | |
| Válvulas de control selectivo | 3 | 4 |

Cabina

| Configuración | Estándar | Opcional |
|---------------|----------------------------------|----------|
| | Calefacción y aire acondicionado | |

Neumáticos y peso

| Configuración | Estándar | Opcional |
|---------------------------------------|------------|---|
| Neumáticos delanteros | 14.9-26 | |
| Neumáticos traseros | 18.4-38 | 16.9-28(F)/20.8-38 (R) (neumático para tierra alta) 380/85R28(F)/460/85R38(F) (neumático radial) |
| Lastre, delantero/trasero | 780/240 kg | 780/480 kg |
| Masa de operación mínima (con cabina) | 5780 kg | |

Dimensiones

| | Con cabina | |
|----------------------|------------|------------|
| Longitud | 5275 mm | 5360(24+8) |
| Ancho | 2404 mm | |
| Altura | 3143 mm | |
| Distancia entre ejes | 2715 mm | 2800(24+8) |
| Distancia al suelo | 490 mm | |