



Trazendo benefícios para os agricultores, fornecendo tratores avançados e econômicos.

# Ragnar R180



## Destaques Funcionais

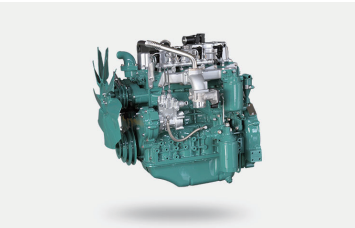
- O confiável motor de alta qualidade é fornecido com um interruptor de 3 posições para controlar a potência do motor com base na carga. Isso ajuda a melhorar a estabilidade da operação e o consumo de combustível e economia.
- O sistema de combustível common rail de alta pressão BOSCH controlado eletronicamente garante alta potência e resposta imediata.
- A embreagem dupla opcional torna as operações mais suaves e permite um trabalho contínuo.
- Com um eixo dianteiro aprimorado e um cilindro hidráulico de dupla ação montado no meio, o trator tem uma capacidade de carga superior.
- O assento com suspensão ergonomicamente projetado ajuda você a dirigir e operar com mais conforto e facilidade.
- Composto por engrenagens cônicas em espiral, o par de engrenagens de acionamento central oferece baixo nível de ruído, grande transmissão de torque e alta confiabilidade.
- Vários tipos de pneus podem ser usados em diferentes terrenos para garantir excelente desempenho.
- O Kit de piloto automático FJD pré-instalado suporta condução automática seguindo a rota planejada.
- A câmera HD traseira ajuda o operador a observar as operações do implemento traseiro a qualquer momento.

# Introdução do produto

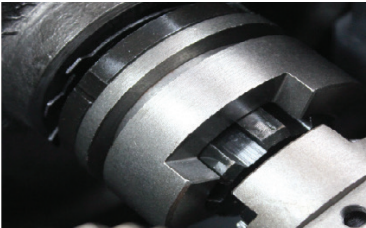


A Ragnar se dedica a melhorar as condições de trabalho das pessoas, aplicando posicionamento de alta precisão e tecnologias para a produção agrícola. Fabricamos tratores inteligentes com o apoio de parceiros de alta tecnologia para criar um futuro melhor.

Os tratores Ragnar R180 4WD trabalham com um controle eletrônico Sistema de combustível BOSCH para fornecer potência mais forte. O assento suspenso e volante ajustável garantem conforto de condução. A direção hidráulica permite operações fáceis e precisas. A câmera traseira HD permite ao operador observar na tela as operações dos implementos traseiros a qualquer momento.



Os tratores Ragnar R180 4WD trabalham com motor seis cilindros diesel controlados eletronicamente por sistema common rail de alta pressão de injeção, vaporização suficiente e mais completa combustão. Seus 180 cavalos de potência e grande saída de torque de 750 Nm ajudam a obter um trabalho rápido e suave.



Os tratores Ragnar R180 4WD têm distância ao solo mínima de 450 mm, um giro mínimo raio de 7 m, e um confiável bloqueio do diferencial tipo pino, proporcionando excelente desempenho.



Com um eixo dianteiro aprimorado e um hidráulico de dupla ação central, o Ragnar R180 4WD oferece uma capacidade de carga superior e distribuição de carga uniforme em ambos os lados. Com um grande ângulo de manobra e um pequeno raio de giro, o trator pode virar facilmente.



Os três pontos de engate estão em conformidade com os padrões internacionais. Compatível com uma vasta gama de implementos, a elevação aprimorada braço e o engate rápido melhoram a força total do trator.

# Especificações técnicas

| Motor                               |                    |          |
|-------------------------------------|--------------------|----------|
| Configuração                        | Padrão             | Opcional |
| Tipo                                | 6 cilindros diesel |          |
| Velocidade Nominal                  | 2200 rpm           |          |
| Torque máximo                       | 750 N-m            |          |
| Potência nominal da tomada de força | 112.6 kW           |          |
| Potência Líquida Nominal            | 132.5 kW           |          |
| Deslocamento                        | 6.75 L             |          |
| Capacidade do Tanque                | 480 L              |          |

| Transmissão             |                                                           |                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| Engrenagem              | Padrão                                                    | Opcional              |
| Tipo                    | Com sincronizador, tipo de passo mecânico, 16F+16R        |                       |
| Faixas de velocidade    | Frente:3.10-30.72km/h<br>Reverso: 2.64-26.20 km/h         |                       |
| Bloqueio do Diferencial | Diferencial fechado com 4 engrenagens cônicas planetárias |                       |
| Velocidade PTO          | 540/1000 rpm                                              | 760/850, 760/1000 rpm |

| Freios                  |                                |          |
|-------------------------|--------------------------------|----------|
| Configuração            | Padrão                         | Opcional |
| Freios de Serviço       | Freio Hidráulico a Disco Úmido |          |
| Freio de estacionamento | Freio Mecânico a Disco Úmido   |          |

| Eixo dianteiro      |        |          |
|---------------------|--------|----------|
| Configuração        | Padrão | Opcional |
| Raio mínimo de giro | 7 m    |          |

| Levantamento hidráulico                                      |                                |             |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| Configuração                                                 | Padrão                         | Opcional    |
| Engate de três pontos                                        | Engate Traseiro de Três Pontos |             |
| Saída nominal da bomba hidráulica                            | 79.2 L/min                     |             |
| Capacidade de elevação em 610 mm<br>Atrás do ponto de engate | ≥38.88KN                       |             |
| Lastro, Dianteiro/Traseiro                                   | 1036/480 kg                    | 1184/480 kg |
| Válvulas de Controle Seletivo                                | 4                              |             |

| Cabine |                               |  |
|--------|-------------------------------|--|
|        | Padrão                        |  |
|        | Aquecimento e Ar Condicionado |  |

| Pneus e peso     |         |                                                                                                 |
|------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Configuração     | Padrão  | Opcional                                                                                        |
| Pneus dianteiros | 16.9-28 |                                                                                                 |
| Pneus Traseiros  | 20.8-38 | 420/85R28(F)/520/85R38(R)<br>(Pneu radial)<br>16.9-28(F)/20.8-38(R)<br>(Pneus traseiros duplos) |

|                                       |         |  |
|---------------------------------------|---------|--|
| Massa Operacional Mínima (com cabine) | 6800 kg |  |
|---------------------------------------|---------|--|

| Dimensões             |                                                              |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|--|
|                       | Com Cabine                                                   |  |
| Comprimento           | 5420 mm                                                      |  |
| Largura               | 2750 mm<br>(com um único pneu em cada lado do eixo traseiro) |  |
| Altura                | 3110 mm                                                      |  |
| Distância entre eixos | 2760 mm                                                      |  |
| Distância ao solo     | 450 mm                                                       |  |