



Мы стремимся улучшить условия труда фермеров, создавая передовые и экономически эффективные тракторы.

Ragnar R180



Функциональные особенности

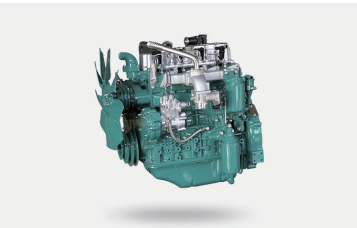
- Надежный высококачественный двигатель оснащен 3-позиционным переключателем для управления выходной мощностью в зависимости от нагрузки, что обеспечивает стабильную работу двигателя и экономит топлива.
- Топливная система высокого давления common rail с электронным управлением Bosch обеспечивает высокую выходную мощность и эффективное использование топлива.
- Усиленное двойное сцепление, компактная конструкция трансмиссии, более плавная передача крутящего момента способны обеспечить надежную и продолжительную эксплуатацию трактора.
- Усиленный передний мост выдерживает высокие нагрузки при выполнении тяжелых сельскохозяйственных работ.
- Эргономичное сиденье с подвеской отвечает потребностям человека в комфорте, улучшает условия труда.
- Пара центральных приводов, состоящая из спирально-конических шестерен, обеспечивают низкий уровень шума, передачу большого крутящего момента и высокую надежность.
- Для обеспечения отличного сцепления и высокой проходимости на разных почвах допускается установка нескольких типоразмеров шин, возможна установка сдвоенных колес на задней оси.
- Предустановленный комплект автоматического рулевого управления FJD Autosteering Kit позволяет выполнять сельскохозяйственные операции с высокой точностью.
- HD-камера помогает оператору в режиме реального времени наблюдать за работой заднего навесного оборудования.

О продукте



RANGAR стремится улучшить условия труда людей, применяя технологии точного земледелия в сельском хозяйстве. Мы производим умные тракторы при поддержке партнеров и клиентов, чтобы создать лучшее будущее.

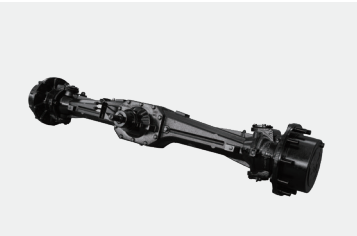
Полноприводный трактор RAGNAR R180 оснащен топливной системой высокого давления с электронным управлением BOSCH. Трактор оборудован сиденьем с подвеской и регулируемым рулевым колесом для более комфортного вождения. Гидравлический усилитель рулевого управления обеспечивает легкость и точность выполнения операций, HD-камера позволяет оператору в режиме реального времени контролировать работу орудия, помогает избежать любых рисков безопасности, связанных с необходимостью оборачиваться.



Полноприводный колесный трактор RAGNAR R180 оснащен 6-цилиндровым дизельным двигателем с топливной системой высокого давления и электронным управлением. Он отличается высоким давлением впрыска, хорошим распылением и более эффективным сгоранием топлива. Его мощность 180 лошадиных сил и максимальный крутящий момент 750 Н•м помогают выполнять работы быстро и качественно.



Полноприводные колесные трактора RAGNAR R180 4x4 отличаются минимальным клиренсом в 450 мм, минимальным радиусом поворота в 7 м и надежным устройством блокировки дифференциала, что обеспечивает этой серии тракторов лучшие характеристики по проходимости.



Полноприводный колесный трактор RAGNAR R180 4WD оснащен усиленной передней осью, достаточно надежной для работы под высокой нагрузкой. Отличная маневренность трактора достигается благодаря большому углу поворота колес и малому радиусу разворота трактора.



Трактор RAGNAR R180 оснащен трехточечным навесным устройством III категории, соответствующим международным стандартам. Усиленные подъемные рычаги трехточечной навески совместимы с широким спектром навесного оборудования.

Технические характеристики

Двигатель		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Тип	Шестицилиндровый дизельный	
Номинал. число оборотов	2200 об/мин	
Максим. крутящий момент	750 Н•м	
Номинальная мощность BOM	112.6 кВт	
Номинал. полезная мощность	132.5 кВт	
Рабочий объём	6.75 л	
Емкость топливного бака	480 л	

Коробка передач		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Тип	С синхронизатором, механический шаговой 16F+16R	
Диапазон скоростей	Передний ход: 3.10-30.72 км/ч Задний ход: 2.64-26.20 км/ч	
Блокировка дифференциала	Дифференциал закрытого типа, с 4-мя планетарными коническими шестернями	
Скорость BOM	540/1000 об/мин	760/850,760/1000 об/мин

Тормоз		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Рабочий тормоз	Однодисковый гидравлический тормоз	
Стояночный тормоз	Цельный дисковый механический тормоз	

Передняя ось		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Миним. радиус поворота	7 м	

Гидравлическая система и задняя навеска		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Трёхточечное навесное устройство	Кат. III, задняя трёхточечная подвеска	
Номинал. гидравлич. выходная мощность	79.2 л/мин	
Грузоподъемность на расстоянии 610 мм от точки сцепки	≥38.88КН	
Кол-во гидрораспределителей	4	

Кабина		
	Стандартно	
	Обогрев и кондиционирование	

Шины и вес		
Конфигурация	Стандартно	Опционально
Передние шины	16.9-28	
Задние шины	20.8-38	420/85R28(F)/520/85R38(R) (радиальные шины) 16.9-28(F)/20.8-38(R) (Задние сдвоенные шины)

Миним. эксплуатационная масса (с кабиной)	6800 кг	
Дополнительные грузы перед/за	1036/480 кг	1184/480 кг

Габариты		
	с кабиной	
Длина	5420 мм	
Ширина	2750 мм	(с одной шиной на каждой стороне задней оси)
Вес	3110 мм	
Колесная база	2760 мм	
Клиренс	450 мм	