



Мы стремимся улучшить условия труда фермеров, создавая передовые и экономически эффективные тракторы.

# Ragnar R160



## Функциональные особенности

- Топливная система высокого давления common rail с электронным управлением Bosch работает с 3-позиционным переключателем, который регулирует мощность двигателя в зависимости от нагрузки для снижения расхода топлива.
- Надежный высококачественный двигатель с запасом крутящего момента до 30% обеспечивает высокую мощность и рабочую эффективность.
- Передний мост A20 разработан для тракторов мощностью до 210 лошадиных сил, что позволяет трактору выполнять тяжелые работы.
- Топливный бак емкостью 480 л обеспечивает более длительное время работы.
- Усиленное двойное сцепление, компактная конструкция трансмиссии, более плавная передача крутящего момента способны обеспечить надежную и продолжительную эксплуатацию трактора.
- Предустановленный комплект автоматического рулевого управления FJD Autosteering Kit позволяет выполнять сельскохозяйственные операции с высокой точностью.
- Эргономичная и удобная конструкция кабины, кондиционер, люк, сиденье с амортизацией для повышения комфорта водителя.

® RAGNAR

+65 8004922588

228218, Сингапур, 15 SCOTTS  
ROAD #03-12 15 SCOTT

sales@ragnarmachinery.com

Ragnar Machinery

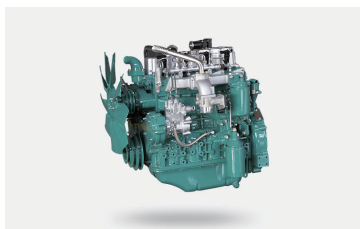


# О продукте



RANGAR стремится улучшить условия труда людей, применяя технологии точного земледелия в сельском хозяйстве. Мы производим умные тракторы при поддержке партнеров и клиентов, чтобы создать лучшее будущее.

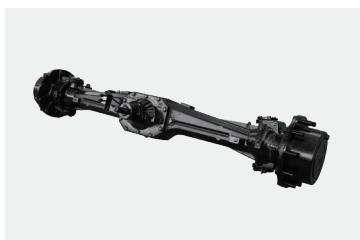
Полноприводный колесный трактор RAGNAR R160 оснащен топливной системой высокого давления с электронным управлением BOSCH и трехпозиционным переключателем для экономии топлива и эффективной эксплуатации, а также оснащен усиленной ходовой частью, что позволяет выполнять тяжелые сельскохозяйственные операции, такие как вспашка и боронование.



Полноприводный колесный трактор RAGNAR R160 оснащен 6-цилиндровым дизельным двигателем с топливной системой высокого давления и электронным управлением. Он отличается высоким давлением впрыска, хорошим распылением и более эффективным сгоранием топлива. Его мощность 160 лошадиных сил и максимальный крутящий момент 665 Н • м помогают выполнять работы быстро и качественно.



Полноприводный колесный трактор RAGNAR R160 отличается минимальным клиренсом в 490 мм, минимальным радиусом поворота в 5,7 м и надежным механизмом блокировки дифференциала, обеспечивающим отличную проходимость.



Полноприводный колесный трактор RAGNAR R160 4WD оснащен усиленной передней осью, достаточно прочной для работы с двигателем мощностью до 210 л. Высокая маневренность трактора достигается благодаря большому углу поворота колес и малому радиусу разворота трактора.



Трактор RAGNAR R160 оснащен трехточечным навесным устройством III категории, соответствующим международным стандартам. Усиленные подъемные рычаги трехточечной навески совместимы с широким спектром навесного оборудования.

## Технические характеристики

### Двигатель

Конфигурация	Стандартно	Опционально
Тип	Шестицилиндровый дизельный	
Номинал. число оборотов	2200 об/мин	
Максим. крутящий момент	665 Н•м	
Номинальная мощность BOM	100 кВт	
Номинал. полезная мощность	118 кВт	
Рабочий объем	6.75 л	
Емкость топливного бака	480 л	

### Коробка передач

Конфигурация	Стандартно	Опционально
Тип	С синхронизатором, механический шаговой 16F+8R	(24F+8R)
Диапазон скоростей	Передний ход: 1.7-36.39 км/ч Задний ход: 2.52-23.28 км/ч	0.3-33.1 км/ч(24+8) 0.7-11.3км/ч(24+8)
Блокировка дифференциала	Дифференциал: закрытого типа, с 4-мя планетарными коническими шестернями	
Скорость BOM	540/1000 об/мин	760/850, 760/1000 об/мин

### Тормоз

Конфигурация	Стандартно	Опционально
Рабочий тормоз	Односторонний гидравлический тормоз	
Стояночный тормоз	Цельный дисковый механический тормоз	

### Передняя ось

Конфигурация	Стандартно	Опционально
Миним. радиус поворота	5.7 м	

### Гидравлическая система и задняя навеска

Конфигурация	Стандартно	Опционально
Трёхточечное навесное устройство	Кат. III, задняя трёхточечная подвеска	
Номинал. гидравлич. выходная мощность	79.2 л/мин	
Грузоподъемность на расстоянии 610 мм от точки сцепки	≥35.28 кН	
Кол-во гидрораспределителей	3	4

### Кабина

	Стандартно	
	Обогрев и кондиционирование	

### Шины и вес

Конфигурация	Стандартно	Опционально
Передние шины	14.9-26	
	18.4-38	16.9-28(F)/20.8-38 (R) (Шина для поля) 380/85R28(F)/460/85R38(F) (радиальные шины)
Задние шины		
Миним. эксплуатационная масса (с кабиной)	5780 кг	
Дополнительные грузы перед/за	592/480 кг	1184/480 кг

### Габариты

	Стандартно	
Длина	5275 мм	5360 (24+8)
Ширина	2404 мм	
Вес	3143 мм	
Колесная база	2715 мм	2800 (24+8)
Клиренс	490 мм	