



Brindar beneficios a los agricultores por suministrar tractores avanzados y rentables.

Ragnar R160



Ventajas

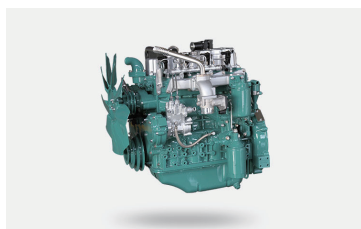
- El sistema de combustible de riel común de alta presión BOSCH controlado electrónicamente funciona mediante un interruptor de 3 posiciones, que controla la salida de potencia del motor en función de la carga, para reducir el consumo de combustible.
- Con una reserva de par de hasta el 30%, el motor confiable de alta calidad ofrece una gran potencia y una alta eficiencia.
- El eje delantero A20 es suficiente para soportar el motor de potencia de hasta 210 CV, haciendo que el tractor trabaja perfectamente con varios implementos.
- El depósito de combustible de 480 litros proporciona un mayor tiempo de operación.
- El doble embrague independiente mejorado con una estructura compacta puede transmitir el par de forma más suave, lo que permite un funcionamiento continuo sin necesidad de reajustes.
- El Kit de Dirección Automática FJD preinstalado permite la conducción automática en la ruta planificada.
- Cuenta con un diseño humanizado, que incluye una cabina equipada con aire acondicionado, asientos con suspensión y techo solar, garantizando una conducción confortable.

Especificaciones



RAGNAR se dedica a mejorar las condiciones de trabajo de las personas mediante la aplicación de tecnologías de posicionamiento de alta precisión para la producción agrícola. Hemos estado fabricando tractores inteligentes con el apoyo de socios y clientes para crear un futuro mejor.

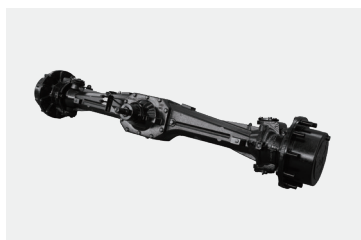
Los tractores de ruedas 4WD R160 de RAGNAR está equipado con un sistema de combustible de riel común de alta presión BOSCH controlado electrónicamente y un interruptor de 3 posiciones, que controla la salida de potencia del motor según la carga, para mejorar la eficiencia del combustible. El chasis mejorado aumenta el peso en vacío, y hace que el tractor sea más adecuado para una variedad de operaciones de carga pesada, como arado profundo y rastra.



Los tractores de ruedas 4WD R160 de RAGNAR cuentan con un motor diesel de riel común de seis cilindros, que se caracteriza por una alta presión de inyección, una vaporización completa y una combustión más completa. Son de 160 HP, y tienen un gran par de salida de 665 N•m, lo que ayuda a realizar el trabajo de forma rápida y sin problemas.



Los tractores 4WD R160 de RAGNAR tienen una distancia mínima al suelo de 490 mm, un radio de giro mínimo de 5.7 m y un bloqueo de diferencial de pasador confiable, lo que proporciona una excelente transitabilidad.



Los tractores 4W D R160 de RAGNAR funcionan con un eje delantero mejorado que es lo suficientemente fuerte como para trabajar con el motor de potencia de hasta 210 caballos de fuerza, y el cilindro hidráulico montado en el centro con doble acción suministra una excelente capacidad de carga y una distribución uniforme de la carga a la izquierda y a la derecha. Con un ángulo de giro mayor y un radio de giro pequeño, el tractor puede girar con flexibilidad.



El enganche de tres puntos de Categoría III cumple con la norma internacional. El soporte de conexión superior de una pieza integra la carcasa del chasis y la carcasa del elevador hidráulico, lo que aumenta la resistencia para evitar el daño de la carcasa en operaciones de carga pesada.

Especificaciones técnicas

Motor

Configuración	Estándar	Opcional
Tipo	Motor diesel de seis cilindros	
Velocidad nominal	2200 rpm	
Par máximo	665 N•m	
Potencia nominal de la toma de fuerza	100 kW	
Potencia neta nominal	118 kW	
Desplazamiento	6.75 L	
Capacidad del depósito de combustible	480 L	

Transmisión

Configuración	Estándar	Opcional
Tipo	Con sincronizador, tipo de paso mecánico, 16F+8R	(24F+8R)
Rango de velocidad	Avance: 1.7-36.39 Retrosceso: 2.52-23.28	0.3-33.1km/h(24+8) 0.7-11.3km/h(24+8)
Bloqueo del diferencial	Diferencial cerrada con 4 engranajes cónicos planetarios	
Velocidad de la toma de fuerza	540/1000 rpm	760/850, 760/1000 rpm

Freno

Configuración	Estándar	Opcional
Freno de servicio	Freno hidráulico de un solo disco	
Freno de estacionamiento	Freno mecánico de un solo disco	

Eje delantero

Configuración	Estándar	Opcional
Radio de giro mínimo	5.7 m	

Elevador hidráulico

Configuración	Estándar	Opcional
Enganche de tres puntos	Enganche de tres puntos trasero de categoría III	
Salida nominal de la bomba hidráulica	79.2L/min	
Capacidad de elevación en el lugar a 610 mm detrás del punto de enganche	≥35.28 KN	
Lastre, delantero/trasero	592/480 kg	1184/480 kg
Válvulas de control selectivo	3	4

Cabina

Configuración	Estándar	Opcional
	Calefacción y aire acondicionado	

Neumáticos y peso

Configuración	Estándar	Opcional
Neumáticos delanteros	14.9-26	
Neumáticos traseros	18.4-38	16.9-28(F)/20.8-38 (R) (neumático para tierra alta) 380/85R28(F)/460/85R38(F) (neumático radial)
Masa de operación mínima (con cabina)	5780 kg	

Dimensiones

	Con cabina	
Longitud	5275 mm	5360(24+8)
Ancho	2404 mm	
Altura	3143 mm	
Distancia entre ejes	2715 mm	2800(24+8)
Distancia al suelo	490 mm	